

Předložená dokumentace záměru výroby suchých sanačních materiálů v Červených Pečkách firmy STACHEMA KOLÍN,s.r.o. obsahuje studie a názory zúčastněných na posuzování vlivu stavby na životní prostředí a všechny jsou kladné bez jakýchkoliv požadavků.

Předkládáme následující připomínky:

- 1.) Řešení likvidace dešťové a splaškové vody ze sociálního zařízení je nepřijatelná. Vypočtené množství spadu nebezpečných látek ve studii je pouze teoretický. Skutečnost po čase bude úplně jiná. Hrozí znehodnocení spodních vod. Vyvážení splaškových vod do kolínské ČOV je opět teorie. Ve skutečnosti budou vody a fekálie vyváženy provozovatelem na okolní pozemky nebo sady
V dnešní době existují čističky pro podobné případy. Vyčištěná voda s dešťovou vodou by mohla nově vybudovanou kanalizací téci do čističky Červených Peček.
- 2.) Jedna z hlavních příčin averze obyvatel Červených Peček a Nebovid proti záměru STACHEMY je estetický vzhled výroby. Porovnávat nový provoz s vybudovanými obilnými sily v Nebovidech je též nevhodné. Obyvatelé Nebovid, Červených Peček a Hlubokého Dolu nechtějí, aby vzniklo další monstrum, které na venkov nepatří.
- 3.) Hluková studie velmi rozsáhle zdůvodňuje, že hlukové poměry budou teoreticky ve všech lokalitách v mezích normy i když situování sil a jejich plnění stáčením z automobilových cistern je navrženo zcela nevhodně (směrem do zastavěných oblastí). Projektant nebere v úvahu, že v bezprostřední blízkosti areálu žijí čtyři rodiny, 250 m další rodiny a dále je lokalita Nebovid a sportoviště Červených Peček.
- 4.) I když je uvažováno s protihlukovou stěnou v dokumentaci není projekt výsadby stromů a zeleně.
- 5.) Z jednoduchého popisu technologie výroby v dokumentaci není zřejmá činnost obsluhy při stáčení cisterny v okamžiku kdy dojde k naplnění sil a aniž by cisterna byla vyprázdněna. Je popsáno pouze automatické uzavření potrubí do sil, ale co se bude dít s napojením na cisterny se zbytkem technologické látky v propojovacím potrubí. Z popisu není jasný postup v případě prasknutí propojovacího potrubí od cisterny.
- 6.) Studie dopravní obslužnosti doporučuje pouze používat komunikaci III/2550 (Kolín – Polepy – areál STACHEMA Červené Pečky). Jakým způsobem provozovatel přikáže řidičům těžké dopravy, že mají používat pouze citovanou komunikaci a lehké dopravy ještě přes Červené Pečky. Specifický případ nastane v případě rozsáhlé opravy komunikace nebo při vážné dopravní havárii. Řidiči budou používat všechny komunikace, které budou k dispozici. Ve studii postrádáme vyjádření Správy a údržby silnic.
- 7.) Jakým způsobem bude zaručen jednosměrný provoz a mimo provoz o sobotách a nedělích? Dále bude-li mít provozovatel odbyt jistě překročí výrobu 25 000 t/rok suchých směsí.

Připomínky zpracoval Pavel Holeček, Nebovidská 298, Červené Pečky, 281 21, tel: 728098857 – autorizovaný projektant technologických staveb.