

Plán zimní údržby místních komunikací obce Nebovídy a Hluboký Důl pro období 2011 – 2014

Úvod

Úkolem zimní údržby místních komunikací a chodníků je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích a chodnicích vzniklých povětrnostními vlivy a jejich důsledky a to tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka komunikací a chodníků na straně druhé.

Vzhledem k tomu, že společenské potřeby jsou vždy vyšší než ekonomické možnosti místního obecního úřadu, jsou úkoly stanovené v tomto plánu průsečíkem společenských potřeb uživatelů místních komunikací a chodníků a možnostmi danými ekonomickými ukazateli rozpočtu obce.

Obsahem plánu je proto specifikace činností vlastníka místních komunikací a chodníků s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

Poněvadž v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území obce, stanoví tento plán i potřebné priority údržby a to jak místní, tak i časové. Tyto priority vyplývají z nestejně důležitosti místních komunikací a chodníků a z technických možností provádění zimní údržby.

Plán zimní údržby místních komunikací a chodníků je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a chodníků a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací a chodníků za škody vzniklé uživatelům komunikací a chodníků z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

Vysvětlení základních pojmů použitých v tomto plánu

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí:

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (dále jen „zákon“), ve znění pozdějších předpisů. Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen „vyhláška“).

Zimní údržbou místních komunikací a chodníků

se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích a chodnicích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§ 41, odst. 1 vyhlášky).

Sjízdnost místních komunikací

je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§ 26, odst. 1 zákona).

Závadou ve sjízdnosti

na místních komunikacích se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravnímu stavu a stavebně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 6 zákona).

Schůdnost místních komunikací, průjezdných úseků silnic a chodníků

je takový stav těchto komunikací a chodníků, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 2 zákona).

Závadou ve schůdnosti

je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobenému stavebnímu stavu dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 7 zákona).

Ekonomické a technické možnosti vlastníka komunikací a chodníků

jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací a chodníků poskytnout a techniky na zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích a chodnicích, které vlastní.

Neudržované úseky místních komunikací a chodníků

jsou úseky, které se v zimě neudržují jednak pro jejich malý dopravní význam (§ 27, odst. 6 zákona), jednak pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby.

V obci Nebovidy a Hluboký Důl to jsou zejména úseky komunikací, které nejsou opatřeny zpevněným povrchem (asfaltem, betonem) a úseky slepých částí komunikací, včetně chodníků, kde není možnost bezpečné otáčení techniky.

Neudržované úseky místních komunikací a chodníků jsou všechny zbylé komunikace a chodníky, které nejsou zmiňovány v přílohách č. 1 a 2 tohoto plánu.

Zimním obdobím

se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací a chodníků zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřené ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka (správce) místních komunikací a chodníků.

Základní povinnosti vlastníka a uživatelů místních komunikací a chodníků v zimním období

Základní povinnosti vlastníka komunikací a chodníků:

- zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby,
- zajistit potřebnou techniku na provádění zimní údržby,
- kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby.

Základní povinnosti uživatelů místních komunikací a chodníků:

- přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý,
- při chůzi po chodnicích a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov atp.)
- při chůzi po chodníku používat té části chodníku, která je upravena.

Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti

Odklizení sněhu mechanickými prostředky

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby.

Sníh je nutno odstraňovat podle možností dříve než jej provoz zhutní. S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne 10 cm v obci Nebovidy a Hluboký Důl. Na místních komunikacích uvedených v přílohách č. 1 a 2 tohoto plánu se odstraňování sněhu provádí v celé jejich délce a šířce, přičemž shrnovaný sníh je ponechán u krajnic místních komunikací a u chodníků na obrubě oddělující chodník od komunikace nebo na jeho protější straně.

Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev posypem inertními materiály

Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo zhutněného sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Toto zvýšení je však malé a proto pouze zmírňuje kluzkost komunikace nebo chodníku.

Údržba chodníků

Zmírňování závad ve schůdnosti chodníků se z důvodu ekonomický a technických možností obce neprovádí.

Osoby odpovědné za zimní údržbu, kontakty

Za výkon zimní údržby odpovídají:
Obec Nebovidy, tel. 321 761 241

Požadavky na provedení zásahu zimní údržby

Požadavky na výkon zimní údržby budou směřovány na kancelář Obecního úřadu na telefon 321 761 241 nebo 774 660 000.

Hlediska stanovení pořadí důležitosti v zajištění sjízdnosti místních komunikací

- a) I. pořadí – místní komunikace s hromadnou dopravou,
- b) II. pořadí - příjezdové a přístupové komunikace ke školskému zařízení a objektům občanské vybavenosti
- c) III. pořadí – ostatní obslužné místní komunikace
- d) neudržované – úseky místních komunikací, na nichž se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí.

Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací

- a) I. pořadí do 4 hodin po spadu sněhu
- b) II. pořadí do 12 hodin po spadu sněhu
- c) III. pořadí po ošetření komunikací I. a II: pořadí, nejpozději však do 16 hodin po spadu sněhu.

Seznam mechanismů zařazených do plánu zimní údržby

Průtahové a posypové vozidlo - 1 ks
Řidiči všech vozidel zajišťujících zimní údržbu dodržují platná pravidla silničního provozu.

Seznam udržovaných místních komunikací Nebovidy

viz příloha č. 1

Seznam udržovaných místních komunikací H.Důl

Viz příloha č. 2

Úložiště posypových materiálů

- dvůr OÚ
- garáž OÚ

Dopravní opatření

K zajištění bezpečnosti silničního provozu v zimním období a pro bezpečnost provádění zimní údržby místních komunikací budou na některých komunikacích pro zimní období provedena následující dopravní opatření:

- a) jednostranný zákaz stání
- b) zákaz stání na chodnících

Zastávky IDS

Údržba všech autobusových zastávek je prováděna.

Kalamitní situace

kalamitní situace je vyhlášována starostou obce na základě požadavku údržby místní komunikace, která není schopna zajistit zimní údržbu dle schváleného plánu (mimořádně nepříznivé povětrnostní podmínky nap. spad velkého množství sněhu, tvorba ledovatky a náledí na většině území obcí apod.).

Po dobu vyhlášení kalamitní situace přestává platit tento plán zimní údržby a provádění zimní údržby řídí starosta s komisí zimní údržby pro případ kalamitní situace.

kalamitní situace je řešena samostatným materiálem – viz příloha č. 3.

Příloha č. 1 – Seznam udržovacích místních komunikací a chodníků Nebovidy

Příloha č. 2 – Seznam udržovacích místních komunikací a chodníků H.Důl

Příloha č. 3 – Kalamitní opatření starosty obce Nebovidy pro případ mimořádných situací zimního období

Schvalovací doložka

Plán zimní údržby místních komunikací a chodníků ve vlastnictví obce Nebovidy od zimního období 2011 byl projednán a schválen usnesením zastupitelstva č. .../2011 na zasedání zastupitelstva obce Nebovidy konaném dne 7.11.2011.

.....

Lucie Doušová, místostarostka

.....

Ing.Jaromír Kašpar, starosta

vyhlášeno dne:

sejmuto dne: